

2020 年刊  
ISSUE No. 39

# 均胜电子

## JOYSON ELECTRONICS

均胜电子微信公众号 We-Chat



[www.joyson.cn](http://www.joyson.cn)

99 Qingyi Road, National High-Tech  
Zone, Ningbo, Zhejiang Province



# 智能 安全

## 一体化座舱系统

宁波均胜电子股份有限公司是一家全球化的汽车零部件优秀供应商，主要致力于汽车安全系统、智能驾驶系统、新能源汽车动力管理、车联网核心技术以及高端汽车功能件等的研发与制造。

Ningbo Junsheng Electronics Co., Ltd. is an excellent global supplier of auto parts, mainly engaged in the research and development and manufacturing of automobile safety system, intelligent driving system, new energy vehicle power management, core technology of vehicle networking and high-end automobile functional parts.

专注，也许会失去某些潜在机会，但同样可能规避某些不确定的风险，专注的反面是浮躁，而维宁静方能致远。——王剑锋

Concentration may lose some potential opportunities, but it may also avoid some uncertain risks. The opposite of concentration is impetuosity, while peace can lead to the future. (Jeff wang)



# SAFER SMARTER GREENER

## 更安全 更智能 更环保

均胜电子从十年前全球并购扩张市场，随后不断加大研发投入提升技术实力，再到近几年深化资源整合提前应对产业的变革，我们对公司发展主题——“更安全、更智能、更环保”的理解也是与日俱增的。

无论是汽车“新四化”还是“软件定义汽车”，汽车产业正朝着以数字化为基础的智能驾驶进化。智能驾驶和自动驾驶领域的创新驱动着汽车产业的快速发展，我们可以看到电子电气架构下的新型汽车正在快速占领市场，主流的传统汽车制造商也加快了转型的步伐。同时，智能驾驶和车联网的融合在加速，自动驾驶前沿技术的商业化落地在加速，承载自动驾驶、车路协同等数字化应用的路端和云端基础设施也将成为新基建浪潮中的重要环节。

经过多年在汽车安全、汽车电子、智能车联等重点领域的持续投入，如今，我们具备了完整的硬件设计、软件开发和数据处理能力，在亚洲、欧洲和美洲设立的大型研发中心是我们发展的基石，5000多位工程技术和研发人员是我们创新的宝藏，5000多项专利是我们保持行业领先最有力的武器，均胜电子已经成为汽车安全和汽车电子领域的全球顶级供应商，位列全



2020 年刊  
2020 ISSUE NO.39

球汽车零部件前三十强，在中国，均胜也进入了电子百强和软件百强行列。

随着国内新能源汽车市场的快速增长，公司在中国的布局日益重要，宁波、上海、湖州工厂依次而起，中国区自主研发不断推进，快速响应国内市场全新诉求的研发体系日渐成型，与全球竞争对手相比进一步形成了差异化优势。加速全球业务整合和加码中国新能源汽车赛道的同时，均胜也在不断加大软件和服务业务的占比，即便在今年的新冠肺炎疫情和复杂市场环境之中，均胜的创新基因仍在不停涌动，汇集均胜全球的力量推动着驾驶行为的变革。(宁波均胜电子股份有限公司董事长，王剑锋)

# Contents

目录

P06

## 封面故事 Cover Story

均胜电子获特斯拉中国定点 新能源汽车供应体系日趋完善

06



P08

## 均胜新闻 Press Release

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 宁波市政协党组书记徐宇宁调研均胜电子            | 08 |
| 均胜安全 2020 CES 力推自动驾驶智能安全一体化座舱 | 10 |
| 均胜群英汽车系统荣获一汽 - 大众供应商价值共创奖     | 12 |
| 严格防控 平安复工 均胜电子科学有序恢复生产        | 13 |
| 车联网基础设施建设升级潮将至 均胜电子相关业务有望加速发展 | 14 |
| 获批二类医疗器械生产许可 均胜电子开足马力量产口罩     | 16 |
| 均胜电子位列全球最有价值汽车零部件品牌榜前十        | 17 |
| 引领浙江数字经济发展 均胜电子获省“雄鹰行动”表彰     | 18 |
| 均胜电子与微软达成战略合作 快速推进汽车产业云应用     | 19 |
| 浙江省人大常委会党组书记、副主任梁黎明调研均胜集团     | 20 |
| 在美国生产抗疫物资 这家浙企真的很拼            | 21 |



内部资料 免费赠阅

版权信息  
About this  
magazine



《均胜点子》是宁波均胜电子股份有限公司内刊编辑部编印的刊物。本刊为季刊，创刊于 2013 年 1 月，仅作公司内部交流使用，免费赠阅。欢迎读者朋友积极投稿，并提出您宝贵的意见和建议。

"Junsheng Idea" is a publication compiled and printed by the internal editorial department of Ningbo Junsheng Electronic Co., LTD. This publication is a quarterly magazine, which was established in January 2013. It is only used for internal communication of the company, and free of charge. Welcome readers to actively contribute and put forward your valuable comments and Suggestions.

编辑部 Editorial

责编 managine editor

执编 editor

通讯员 correspondents

均胜电子 (SH:600699)

地址: 浙江省宁波市国家高新区清逸路 99 号

邮编: 315040

网址: <http://www.joyson.cn>



## P22

### 均胜新闻 Press Release

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 宁波新胜与均胜电子携手开展充电桩等业务合作            | 22 |
| 均胜电子各项业务持续推进 2019 年实现扣非净利超 10 亿元 | 24 |
| 国开行行长欧阳卫民调研均胜电子                  | 26 |
| 山西省临汾市党政代表团考察均胜集团                | 27 |
| 均胜电子获上汽大众研发金奖 全力满足 MEB 平台产能需求    | 28 |
| 均胜电子旗下工厂入选 2020 中国标杆智能工厂         | 30 |
| 普瑞公司新任 CEO 斯蒂芬·翁博士履新             | 31 |
| 均胜电子拟定增 25 亿元 深化电动车业务布局          | 32 |
| 匈牙利驻上海总领事馆总领事访问均胜安全临港            | 34 |
| 均胜 - 普瑞荣获德国芬特 2019 优秀供应商创新奖      | 36 |
| 全球汽车零部件百强榜发布 均胜电子两子公司携手上榜        | 37 |



## P38

### 科技潮讯 Information

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 国标自动驾驶分级出炉：按 6 级划分为商业化量产打好基础     | 38 |
| 5G 通信赋能车联提速 均胜电子 V2X 车载 OBU 渐趋成熟 | 40 |

## P42

### 谈经论道 Press Release

|                  |    |
|------------------|----|
| 均胜电子：创新招聘为业务创新赋能 | 42 |
|------------------|----|

## P44

### 公司活动 Activity

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 均胜集团举办“胜无止境 2020 再启程”年度盛典 | 46 |
| 抗击新冠肺炎疫情 均胜党员在行动          | 48 |
| 齐心抗疫、共克时艰 互帮互助彰显均胜一家亲     | 50 |





1

## 均胜电子获特斯拉中国定点 新能源汽车供应体系日趋完善

近期，包括“三电”和安全模块、驾驶控制模块领域都相继传出消息，已与特斯拉中国签订合作协议或收到定点生产函。其中，均胜汽车安全系统（Joyson Safety Systems）中国区刚刚获得特斯拉中国的定点生产函，这



2

意味着此前由 JSS 北美向特斯拉供应，现在 Model Y 和 Model 3 将由上海临港均胜汽车安全系统有限公司直接生产并供应。

均胜电子有关负责人介绍，JSS 向特斯拉全系全球配套包括方向盘、主驾驶气囊、副驾驶气囊、头部帘式气囊、座椅侧气囊、膝部安全气囊和整车安全带等被动安全模块，同时也给特斯拉配套高压电切断器和满足最新碰撞法规要求的前发动机罩举升器。

均胜安全临港工厂距离特斯拉上海超级工厂仅 3 公里，占地面积约 6 万平方米，目前拥有员工 1300 多人，其中从事工程设计开发技术人员约 200 人。而且，临港工厂已具备汽车被动安全系统的设计、开发、测试、制造和销售的能力，产品主要包括安全气囊模块、安全带、方向盘及安全系统集成。

特斯拉完成了中国区的布局，随即转战欧洲。据外媒消息，

特斯拉目前正在紧锣密鼓地进行其德国柏林超级工厂的场地建设准备。据悉，特斯拉于 2020 年 1 月购买了这块占地约 299 万平方米的土地，耗费了 411 万欧元，建成后每年产能 50 万辆。

而同样坚持全球化战略的均胜电子，目前已经在美洲区、亚洲区（含中国区）和欧洲、中东和非洲地区均拥有完整的生产经营体系，涵盖汽车安全系统、智能驾驶、高端功能件等业务，能满足包括特斯拉在内的全球主流车商需求，实现了对客户就近供货。纵观特斯拉供应链，均胜电子等全球供应商均有比较广泛的覆盖。

从 2014 年开始，均胜电子逐渐将供应特斯拉的产品系从动力控制模块延伸到驾驶控制、汽车安全模块，这也使均胜电子在特斯拉国产化过程中获得更多的信任优势。

市场人士分析，特斯拉的商业模式有

别于传统车商，其与供应链的关系与苹果十分相似，比如智能网联等出行服务上苦下功夫似乎更符合苹果的风格，拥有车联网和自动驾驶基因的公司未来更能获得特斯拉青睐。

特别是当下由于新技术路线未成熟，深耕智能出行服务解决方案的全球化供应商当前仍有机会抢先一步切入特斯拉在智能网联技术领域。结合 5G 车联网的发展，国内车联网技术的统一标准仍在制定，这些方面的技术在汽车智能网联趋势中具有较高附加值。

其中，均胜电子旗下的均联智行（JOYNEXT）在 5G 车联网 V2X 产品、车载信息系统（IVI）、虚拟增强现实等技术领域已拥有很深的技术积淀，其中 V2X 车载产品集成高精地图、高精定位、高精摄像头、V2X 等融合算法，融合结果将用于 L3 级以上的自动驾驶。此外，公司具备丰富的生态平台资源，并持续广泛参与行业标准和应用场景的制定或定义，处于行业细分领域的头部地位。



3



4

1\_ 均胜安全临港 装配车间

2\_ 特斯拉 model3

3\_ 均胜安全临港 装配车间

4\_ 均胜安全临港 装配车间

# 宁波市政协党组书记徐宇宁 调研均胜电子

文 / 内刊编辑部

1月3日上午，宁波市政协党组书记徐宇宁在宁波国家高新区开展“深化‘三服务’、助推开门红”活动。徐宇宁一行来到均胜电子参观调研。公司董事长王剑峰为徐宇宁介绍公司运营概况，并参加了随后召开的座谈会。

研究解决办法。与会企业负责人生动诠释了敢闯天下路、敢为天下先、敢争天下强的“宁波帮”精神，也是专注主业、持续创新、做强实业的现代企业家精神的生动体现，是全市优秀企业家的代表和榜样。

随后，徐宇宁主持召开座谈会，听取高新区情况介绍，特别是均胜电子等企业面临的困难和问题，与相关部门一起现场

1\_ 均胜电子董事长王剑峰为徐宇宁介绍公司运营概况

2\_ 徐宇宁主持召开座谈会





1

## 均胜安全 2020 CES 力推 自动驾驶智能安全一体化座舱

文 / 内刊编辑部

### “愿景 2025” 自动驾驶模拟器

通过“愿景 2025”模拟器，JSS 集中展示实现未来自动驾驶的多项技术，涉及驾驶员监控系统、离手感应方向盘、力反馈方向盘、座椅集成式安全气囊和安全带约束解决方案。



2

1\_2020 年国际消费类电子产品展览会 (CES) 1 月 7 日至 10 日在美国举行  
2\_“愿景 2025” 自动驾驶模拟器

### 新能源汽车动力电路保护系统

据悉，已商用于特斯拉的电路保护系统的升级版产品也亮相展会，包括高压断电保护、电池冷却系统等。这些系统具备灵活的扩展性，可根据电压、电流和其它规格进行调整，极大程度地减少新能源汽车因电池和电路产生的安全隐患。



3

3\_ 均胜汽车安全系统展示可全面提升用户驾乘体验的创新型产品和前瞻性技术

4\_ 均胜汽车安全系统 3D 力反馈方向盘产品

5\_ 均胜安全主要业务



4

### 智能方向盘系统集成解决方案

JSS 能提供完整的方向盘系统解决方案，是首家将多种传感器和智能系统集成到方向盘上使之成为具有智能感应和检测功能的供应商。展会上公司展出主动转向方向盘、带力反馈技术的线控方向盘、生命体征感应方向盘、驾乘监控型方向盘和 3D 开关控制方向盘等前瞻技术。



5

### 电子化程度更高的电动安全带

相较于普通安全带，JSS 自主研发的电动安全带电子化程度更高。作为主动式预紧安全带的一种，电动安全带 (MSB) 是未来智能驾驶不可或缺的零部件之一。

此外，均胜汽车安全系统还展出了空调出风口充电器，以及事故保护装置等最新的技术与概念产品。





1

一汽-大众“创变 致未来”2020年年度供应商伙伴大会在长春市红旗会馆举行。作为一汽-大众多个功能件系统的核心供应商，均胜电子旗下的宁波均胜群英汽车系统股份有限公司（JOYSONQUIN）会上荣获一汽-大众供应商价值共创奖。

均胜群英是一汽-大众的发动机涡轮增压进气系统、空气管理系统、车身洗涤系统、加油小门等汽车功能件多年的合作伙伴。致力打造强劲与高效的整机性能，均胜群英与大众一直紧密合作，自主研发的涡轮增压进气系统能提高发动机的动力性能、燃油效率和寿命。此外，均胜群英还为奥迪提供智能内饰件和方向盘总成。

自2006年向大众供货起，经过多年合作，均胜电子目前在国内为大众提供智能驾驶类、汽车安全类、新能源汽车动力管理类以及功能件等相关产品，此前已多次获得一汽-大众各项优秀供应商奖。在成本、供货、项目、研发、质量等方面，均胜电子无疑是一汽-大众可靠的，具有较强价值共创能力的合作伙伴。



2

1\_ 均胜群英汽车系统荣获一汽-大众供应商价值共创奖  
2\_ 一汽-大众“创变 致未来”2020年年度供应商伙伴大会  
3\_ 一汽-大众供应商价值共创奖

## 均胜群英汽车系统荣获 一汽-大众供应商价值共创奖

文 / 内刊编辑部



3

## 严格防控 平安复工 均胜电子科学有序恢复生产

文 / 内刊编辑部



1



2



3



4

1\_ 均胜电子各分支机构自2月10日起陆续恢复研发和生产  
2\_ 均胜电子开足马力量产口罩  
3\_ 均胜电子高度重视相关疫情变化  
4\_ 均胜电子稳步恢复生产经营

均胜电子国内各分支于2月10日起陆续恢复研发和生产，正稳步恢复生产经营。复工后，公司将严格落实有关法律法规、细则和通知，有序做好企业疫情防控工作。

均胜安全临港工厂的复工，将为特斯拉临港工厂此后的产能爬坡和交付进

程提供保障。此外，湖州、天津、青浦工厂均有序恢复生产。

位于宁波均胜新工业园内的宁波普瑞均胜汽车电子有限公司，陆续恢复了汽车电子类产品的研发和生产。

宁波均胜群英汽车系统股份有限公司，

位处宁波均胜聚贤路工业园，10日也逐渐恢复高端汽车功能件的生产。

据介绍，新冠病毒疫情发生以来，均胜电子高度重视相关疫情的变化，成立了专门的疫情防控小组，积极履行社会责任，发动全球资源组织物资，抗击新冠肺炎疫情。



1\_ 车联网市场迎来新机遇  
2\_ 智慧高速车路协同云控平台



# 车联网 基础设施建设升级潮将至 均胜电子相关业务有望加速发展

文 / 《证券日报》吴奕萱

近期，在 A 股市场上，以 5G、云计算、车联网等为代表的“新基建”概念股行情火爆。此前，国家发改委、科技部、交通部等 11 部委联合印发《智能汽车创新发展战略》使得车联网“5G 网络技术的主要应用场景”提法再度被夯实。

均胜电子旗下均联智行在 5G 车联 V2X 产品、车载信息系统 (IVI)、虚拟增强现实等技术领域已拥有很深的技术积淀。并持续广泛参与行业标准和应用场景的制定或定义，处于行业细分领域的头部地位。

据相关业内人士分析：“随着 5G、人工智能等技术的发展及居民需求水平的提升，智能汽车将在生活中扮演更加重要的角色，车联网基础设施建设升级潮将至，均胜电子该类业务有望迎来快速发展。”

## 车联网市场迎来新机遇

作为 C-V2X“朋友圈”成员，均联智行为整个产业链提供安全可靠的 V2X 车载设备。在过去三年里，均联智行一直积极参与 V2X 行业标准制定及下一代应用场景的定义。

均联智行相关负责人介绍：“V2X 产品是想打通‘车机’与外界的数据隔阂，联通路上各个‘信息孤岛’，让车联网技术带来本质上的效率提高。随着车联网行业标准与规则逐步形成，各类支持车联网运作的车辆设备和道路设施将陆续推出，这次发布的《智能汽车创新发展战略》再次为中国标准智能汽车发展指明方向。”

该负责人还表示：“公司的 V2X 车载单元产品集成高精地图、高精定位、高精摄像头、V2X 等融合算法，融合结果将用于 L3 级以上的自动驾驶，项目于 2021 年初落地后，或将成为全球首个 5G-V2X 量产项目。”

## 有望深入与特斯拉合作

特斯拉是自动驾驶商业化引领者，独辟蹊径推动智能化发展。“根据特斯拉的商业模式判断，拥有车联网和自动驾驶基因的公司未来或更能获得特斯拉青睐。”该人士补充道。均联智行在 5G 车联 V2X 产品、车载信息系统 (IVI)、虚拟增强现实等技术领域已拥有很深的技术积淀。同时公司具备丰富的生态平台资源，并持续广泛参与行业标准和应用场景的制定或定义，处于行业细分领域的头部地位。

同时，均胜电子坚持全球化战略，目前已经在美洲区，亚洲区（含中国区）和欧洲、中东和非洲地区均拥有完整的生产经营体系，涵盖汽车安全系统、智能驾驶、高端功能件等业务，能满足包括特斯拉在内的全球主流车商需求，实现对客户就近供货。

目前，均胜电子已入列国产特斯拉供应链，旗下均胜汽车安全系统中国获得了特斯拉中国的定点生产函。



3\_ 均联智行 V2X 产品让车联网技术带来本质上的效率提高

4\_ 车联网基础设施建设升级潮将至，均胜电子车联网业务有望迎来快速发展

# 获批二类医疗器械生产许可 均胜电子开足马力量产口罩

文 / 上证报 - 中国证券网 周健

从均胜电子获悉，公司子公司均胜科技近日从浙江省药品监督管理局取得第二类医疗器械生产许可，意味着均胜科技目前每天生产的 14 万片口罩可用于医疗领域。

新冠肺炎疫情发生以来，主营汽车电子产品的均胜电子也加入到了口罩生产行列。春节过后，由于口罩需求量激增，宁波一些医用口罩生产企业已连续超负荷运行，宁波市政府开始征召自动化解决方案团队支援这些口罩企业，帮助恢复生产，同属均胜集团的均普智能作为全球领先的工业自动化企业也在“援军”之中。

“我们在进行技术服务时发现了两条废旧产线，如果把它们优化改造就能满足公司内部口罩需求，还能为其它企业的复工和政府的防疫工作提供保障。”均胜集团副总裁周兴有表示。

经过紧张的修复，两条废旧生产线陆续恢复运转。为了达到医用标准，两条生产线先后被装配到均胜科技的一个汽车平行显示系统生产车间，这里设有人流和物流风淋室，尘埃粒子、风速等指标等同于 10 万级医药工业洁净厂房标准净化车间。

3 月 4 日，均胜科技送检的口罩和其洁净厂房材料得到了认可，获得了第二类医疗器械生产资质，均胜科技成为宁波市首家获得该资质的非医疗行业企业。目前两条生产线性能稳定，随着原材料供应渐趋正常，两条生产线 24 小时不停运行，日均口罩产量已超 14 万片。均胜电子近期还将投用 3 台新型高速全自动口罩生产线，届时口罩日产能将达 70 万片。



1\_ 均胜集团优化改造产线赶制口罩

2\_ 均胜科技从浙江省药品监督管理局取得第二类医疗器械生产许可



## 均胜电子位列 全球最有价值汽车零部件品牌榜前十

文 / 内刊编辑部

英国品牌评估机构“品牌金融”(Brand Finance)3月发布“2020全球最有价值的20大汽车零部件品牌”排行榜。中国的均胜电子名列第10位，是中国唯一入选企业。电装、现代摩比斯和麦格纳位列榜单前三名。

在全球汽车发展智能化、电动化的趋势影响下，汽车自动驾驶、车联网、新能源技术等相关汽车零部件业务前景向好，品牌影响力逐年上升，这些公司形成的技术力量成为汽车零部件行业发展的重要推动力。其中，中国的均胜电子在这些细分领域拥有前沿的技术，产业布局完善，成功入围这份品牌排行榜单。

目前，均胜电子在汽车安全系统、人机交互系统、新能源汽车动力管理系统、车联网核心技术和高端功能件等领域拥有较深的技术积淀。其中，公司旗下子品牌均胜汽车安全系统(JOYSON SAFETY SYSTEMS)是全球第二大汽车安全系统供应商；子品牌普瑞公司(PREH)在汽车人机交互、新能源汽车动力管理等领域处于全球领先水平；子品牌均联智行(JOYNEXT)持续参与行业标准和应用场景的制定或定义，处于行业细分领域的头部地位；子品牌均胜群英汽车系统(JOYSONQUIN)是全球主流车企的高端功能件总成的核心供应商。

| 2020排名 | 2019排名 | 企业名称                         | 国家  |
|--------|--------|------------------------------|-----|
| 1      | 1      | 电装(Denso)                    | 日本  |
| 2      | 2      | 现代摩比斯(CHYUNDAI MOBIS)        | 韩国  |
| 3      | 3      | 麦格纳(Magna)                   | 加拿大 |
| 4      | -      | 丰田自动工业(Toyota Industries)    | 日本  |
| 5      | 4      | 法雷奥(Valeo)                   | 法国  |
| 6      | 6      | 佛吉亚(Faurecia)                | 法国  |
| 7      | 5      | 舍弗勒(Schaeffler)              | 德国  |
| 8      | 7      | 安波福(APTIV)                   | 英国  |
| 9      | -      | 马瑞利(Marelli)                 | 意大利 |
| 10     | 10     | 均胜电子(Joyson Electronics)     | 中国  |
| 11     | 8      | NAPA                         | 美国  |
| 12     | 12     | 海斯兰(Gestamp)                 | 西班牙 |
| 13     | -      | 奥托立斯(AUTOLIV INC)            | 瑞典  |
| 14     | 9      | 海拉(Hella)                    | 德国  |
| 15     | -      | 翰昂系统(Hanon Systems)          | 韩国  |
| 16     | 16     | Motion Industries            | 美国  |
| 17     | 13     | 美国车轴(American Axle & Mfg)    | 美国  |
| 18     | -      | Alliance Automotive Group    | 美国  |
| 19     | 17     | 艾里逊变速箱(Allison Transmission) | 美国  |
| 20     | 14     | 博世汽车系统(Bosch Automotive)     | 德国  |

1\_ 均胜电子在汽车安全、汽车电子等细分领域拥有较强的品牌影响力和号召力

2\_ 均胜电子位列全球最有价值汽车零部件品牌榜前十

# 引领浙江数字经济发展 均胜电子获省“雄鹰行动”表彰

文 / 内刊编辑部

2020年3月16日下午，浙江省制造业高质量发展大会在杭州召开。省委书记车俊会上发表重要讲话。省委副书记、省长袁家军主持大会。引领数字经济高质量发展，均胜电子作为浙江省首批“雄鹰行动”培育企业受到大会表彰。

大会强调，着力培育汽车及零部件、数字安防等世界级先进制造业集群。其中，汽车产业将有望快速成为浙江省标志性产业链之一。特别是结合近期5G和“新基建”政策频繁下发，以吉利汽车、均胜电子等为代表的一批

头部企业迎来了高质量发展的新阶段。在全省增创经济发展新优势、加快推动高质量发展的过程中，均胜电子以并购为契机扩展企业产业链，消化先进生产技术和管理理念，成就数字化智造高质量发展。如今，均胜电子是全球智能汽车电子与汽车安全领域的隐形冠军，是特斯拉、大众、奔驰、宝马背后的中国动能。在汽车安全系统、智能座舱电子、车联网、新能源汽车动力管理和高端功能件等领域，均胜电子的市场和技术均走在全球前列，引领汽车细分行业的高质量发展。



1\_浙江省制造业高质量发展大会在杭州召开 2\_浙江省首批“雄鹰行动”培育企业



# 均胜电子与微软达成战略合作 快速推进汽车产业云应用

文 / 内刊编辑部

4月2日，均胜电子与微软中国签署战略合作备忘录，双方将充分发挥在各自领域的优势，以微软世界领先的智能云技术、品牌号召力和全球覆盖的生态系统等优势为基础，结合均胜电子的产品优势、行业经验和市场影响力，实现双方在汽车产业云应用、智能语音、现代协同办公、研发体系完善等领域的合作，并全力助推均胜电子的全球化部署和数字化转型。根据双方签署的战略合作备忘录，均胜电子与微软将主要围绕以下几个方面展开合作：

## 打造汽车行业创新解决方案

把握全球汽车行业数字化转型的关键机遇，基于均胜电子产业软件化、互联化、智能化的战略，利用微软在云技术、人工智能、分布式计算、物联网领域的技术积淀，聚焦车联网、智能座舱、人工智能及数字孪生等核心领域，合作探讨可落地的创新解决方案

案的规划建设，如车联网云技术应用、虚拟语音助手、机器视觉、智能感知与决策、车联数据挖掘与分析，为用户提供车云结合的面向智能驾驶的完整出行解决方案等。

## 建立战略合作伙伴关系

均胜电子将成为微软智能云技术的合作伙伴，在产品开发、联合创新、技术支持、市场销售和渠道开拓等领域展开深入合作，打造全球汽车行业发展新模式，并共同探索国内外汽车行业和微软智能云 Azure 的潜在客户。

## 开拓云技术领域合作

均胜电子将积极尝试通过微软智能云 Azure 赋能其车联网和企业基础架构。并且将在全球范围内推广一站式的整合生产力云 Microsoft 365，支持员工内部信息顺畅沟通与协作，实现现代化高效办公。

此次战略合作的签署将为均胜电子和微软在全球范围内开启更广泛的合作空间与发展前景，双方将互相支持，共同推进产品、技术和市场等方面的相关合作，并将数字化转型的力量充分注入均胜电子经营与管理的各个方面，树立汽车行业发展新标杆。



1\_均胜电子快速推进汽车产业云应用

2\_均胜电子联手微软打造汽车行业创新解决方案

# 浙江省人大常委会党组书记、副主任 梁黎明调研均胜集团

文 / 内刊编辑部



1\_ 浙江省人大常委会党组书记、副主任梁黎明调研均胜集团

4月16日上午，浙江省人大常委会党组书记、副主任梁黎明，在宁波市人大常委会党组书记、主任余红艺，宁波国家高新区管委会主任、党工委书记黄利琴等陪同下来到均胜集团开展数字经济发展调研。集团董事长王剑峰为梁黎明一行介绍公司在智能制造领域的发展概况。集团副总裁周兴宥陪同调研。

作为浙江省数字经济龙头企业，集团旗下的均胜电子在全省增创经济发展新优势、加快推动高质量发展的过程中，以并购为契机扩展企业产业链，成就汽车电子和汽车安全领域的数字经济高质量发展。在汽车安全系统、智能座舱电子、车

联网核心技术、新能源汽车动力管理和高端功能件等领域，公司持续进行数字化改造，先后获评国家工信部智能制造试点示范项目、中国软件百强企业、中国电子信息百强企业等称号。



## 在美国生产抗疫物资 这家浙企真的很拼

文 / 《浙江日报》夏丹

记者4月17日从均胜电子获悉，公司旗下子公司均胜汽车安全系统有限公司（JSS）目前正与福特汽车开展合作，在北美多个工厂生产可重复使用的医用隔离服和防护面罩部件，为抗击新型冠状病毒的医护人员、急救人员和患者提供急需的医疗设备和防护用品。

在美国，通用汽车、福特汽车、菲亚特克莱斯勒、特斯拉等多家车企先后开始生产口罩、医用防护服、呼吸机等各类紧缺医疗物资，成为转产抗疫的主力军。均胜汽车安全系统本月初也加入了这一行列。4月6日，公司在北美地区的五家工厂已开始生产隔离服，其中包括南卡罗来纳州的 Highland Cheraw 工厂。墨西哥 Valle Hermoso 工厂自4月3日起开始生产防护面罩头带。

均胜汽车安全系统是全球领先的出行安全系统供应商，产品涵盖安全带、气囊、方向盘和电子安全系统。公司利用安全气囊织物制造可洗涤和重复使用多达50次的医用隔离服。现阶段每周生产75,000件，4月19日后产能将达每周100,000件。目前其正在组装和缝制呼吸面罩头带，以支持福特汽车生产急需的呼吸面罩。

“均胜安全一直致力于拯救生命，即使现阶段意味着将重点从汽车安全转移到医疗安全。我们很感激能有机会帮助保护和拯救生命。”均胜汽车安全系统总裁兼首席执行官吉多·杜瑞尔（Guido Durrer）说：“我们的团队与福特汽车合作，开发并测试了符合美国联邦政府应对新冠病毒指导原则的样品，并在大约一周内投入生产，这是一项了不起的团队合作成果。”

据了解，目前均胜汽车安全系统员工都是自愿加入生产隔离服和防护面罩头带。为保障员工的安全，工厂也制定了相应的防护措施，包括生产场所的安全距离等，并采取一切必要措施为员工提供清洁、安全的工作环境。



1\_ 均胜汽车安全系统有限公司与福特汽车开展防疫物资生产合作

2\_ 均胜汽车安全系统制定了相应的防护措施

3\_ 均胜汽车安全系统员工自愿加入生产隔离服和防护面罩头带

4\_ 均胜汽车安全系统是全球领先的出行安全系统供应商

**“均胜安全一直致力于拯救生命，即使现阶段意味着将重点从汽车安全转移到医疗安全。我们很感激能有机会帮助保护和拯救生命。”**



## 宁波新胜与均胜电子 携手开展充电桩等业务合作

文 / 内刊编辑部

新能源汽车充电桩被纳入新基建后，成为下一阶段国家基础设施建设的重点，将为我国新能源汽车发展再添新推动力。4月17日，新能源汽车动力管理系统供应商均胜电子的子公司均胜群英与宁波新胜中压电器有限公司签订战略合作协议，将就充电站、充电桩产品配套以及新一代充电网络建设等开展合作。

宁波新胜与均胜群英将充分利用各自企业优势，就充电桩、新能源汽车充电运营系统设计开发、配套生产、安装服务等进行全方位的深入合作。同时双方也将基于新一代充电网络的需求，联合开发充电网络及所需的充电设备，并积极推进车网互联技术（V2G）、新能源汽车动力电池梯级应用于电网等前瞻性技术的开发。

而作为国际上少数几家能独立提供商用级充放电整体解决方案的公司，均胜电子在电池管理、充配电系统和汽车无线充电、高压快速充电等领域已有成熟布局，已为国内外多家车企提供充放电深度一体化解决方案。均胜电子还向电气动力系统领域扩张，包括纯电动车以及混合动力汽车的充放电总成、充电器等核心模块，其新能源汽车电池管理系统、车载充电系统以及电源转换模块已成功为多家国内外知名整车企



业实现批量供应。宁波均胜群英汽车系统股份有限公司为均胜电子全资子公司，从事空气循环管理系统、汽车高端内饰件、汽车发动机进排气系统、车身清洗系统等的设计制造，2018年开始进入新能源充电桩设计制造领域，向整车厂商供应的充电桩即将实现量产。

据了解，均胜群英不仅支持分布式充电桩，同时也支持充电站管理，可实现居民用电优先、剩余负荷汽车有序充电，做到低谷充电、安全用电，把人机互动和移动互联网及云平台连接在一起，充电功率和速度也大幅提升，还可实现预约充电等功能。



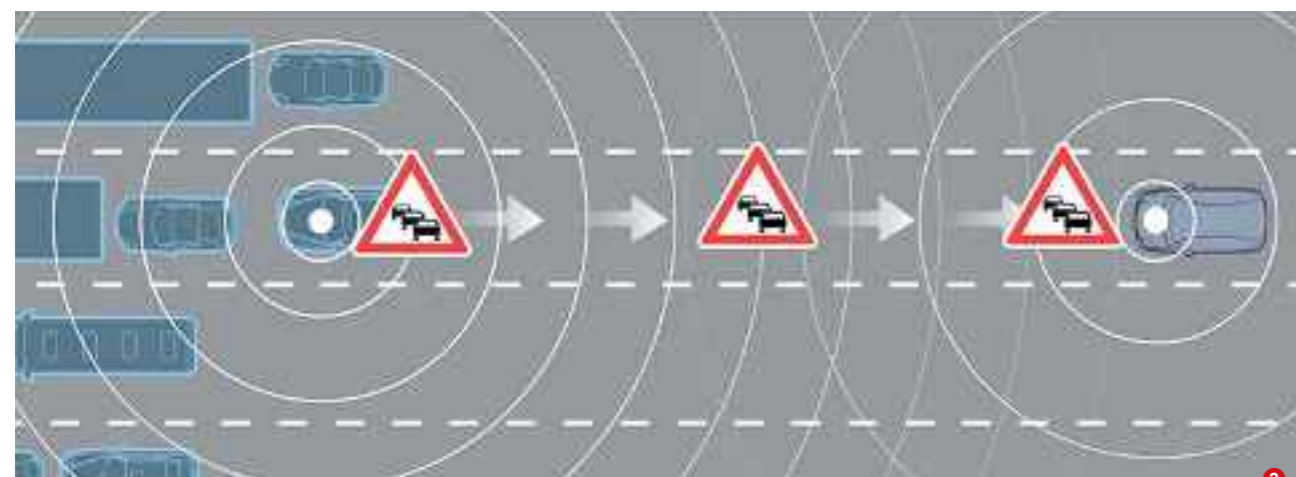
1\_ 新能源汽车动力电池梯级应用于电网  
2\_ 宁波新胜与均胜电子携手开展充电桩等业务合作  
3\_ 均胜电子充电墙盒产品

# 均胜电子各项业务持续推进 2019 年实现扣非净利超 10 亿元

文 / 《证券日报》吴奕萱

2019 年以来，全球汽车产业面临前所未有的挑战，中国和全球汽车行业结束了多年的正增长，这一不利趋势也延续到了 2020 年，而新冠肺炎疫情的暴发，使得挑战进一步加大。

4 月 22 日，均胜电子发布 2019 年年报，面对不利的外部环境，公司各项业务持续发展，实现营业收入约 617 亿元，较上年同期增长约 9.8%；归属于上市公司股东的净利润约 9.4 亿元，较上年同期减少约 28.7%；扣非后归母净利润约 10.1 亿元，较上年同期增长约 10.4%。



1\_ 均胜汽车安全系统主动安全产品系  
2\_ 均胜电子车联网核心技术

## 汽车安全业务整合推进顺利

自 2018 年均胜电子收购高田优质资产、扩大公司汽车安全业务后，公司一直专注于收购后的整合工作。2019 年，在保持市场竞争力前提下，公司不断优化资产配置和人员结构，持续推进成本优化和产能效率的提高。

均胜电子去年安全业务营业收入约 471 亿元，同比增长约 9.8%。公司预计未来该板块业务毛利率水平将随着全球整合进程的推进及成本结构的逐步优化继续提升。

同时，均胜电子旗下均胜安全也在加快自动化产能的布局和

替代，通过全球四大区域“超级工厂”的建设，持续推进公司产能的优化布局，提升公司经营效率，为客户提供更可靠稳定的汽车安全产品。

均胜电子位于匈牙利的“超级工厂”已于 2019 年 11 月完成升级和扩容；位于公司宁波总部的“超级工厂”已于 2020 年 3 月通过客户相关认证，也将于 2020 年 6 月投产，此外公司还设立上海临港均胜汽车安全系统有限公司，进一步完善中国市场布局。

此外，均胜安全 2019 年获得来自全球主流整车厂商新增订单约 442 亿元，占全年全球汽车安全新增订单量约 35%，新增订单中包括大众、本田、日产雷诺、奔驰、沃尔沃、丰田等全球知名整车厂商，以及部分一线自主品牌。

公司汽车安全事业部与新能源、新势力造车企业的合作也进一步推进，包括特斯拉，蔚来汽车，理想智造等。其中，均胜安全已累计获得特斯拉全生命周期订单接近 70 亿元。

## 汽车电子业务高速增长

2019 年均胜电子汽车电子业务全年实现营收约 75 亿元，逆势增长 18.8%，全年新获订单近 270 亿元，仍保持强劲势头。

其中，公司人机交互业务营收约 65 亿元，同比增长 12%，获得新订单超 137 亿元；新能源汽车电子实现营收约 10 亿元，同比增长约 94%，获得新订单超 132 亿元。

均胜电子旗下汽车电子事业部公司德国普瑞的智能汽车人机交互系统、新能源汽车管理系统等产品获得了来自大众、宝马、福特、戴姆勒、通用等全球知名整车厂商的广泛认可，进一步巩固了其核心供应商的地位。

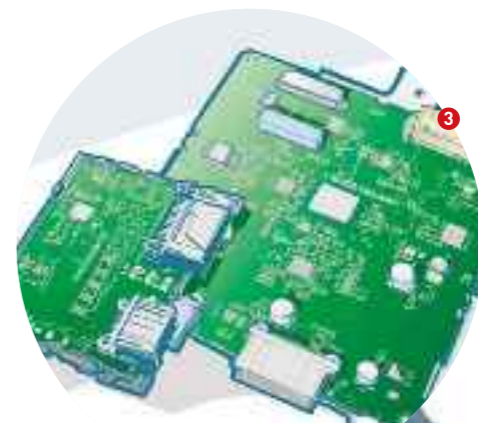
此外，均胜电子为宝马、奔驰、吉利等重要客户持续提供强大的新能源管理产品。据介绍，公司为保时捷纯电动超跑 Taycan 研发的 DC-DC 转换模块已于 2019 年投产；为日产、福特、上汽通用五菱等部分车型提供的纯电动汽车，混合动力汽车或 48V 轻混合动力汽车的电池管理系统或相关产品也已于 2019 年陆续进入量产阶段。

## 智能车联迎接新发展

近期，我国政府提出要推动人工智能、可穿戴设备、车联网、物联网等领域数据采集标准化，5G 的大规模商用将使智能驾驶和基于 V2X 的车联网进程进一步加快。

均胜电子于 2019 年 12 月将旗下宁波均胜普瑞智能车联有限公司与德国普瑞车联公司整合为全新的智能车联事业部。新成立的均联智行公司将依托均胜电子的平台资源，专注于车联网领域的研发与制造，更好地服务于中国市场智能汽车业务的发展。

公司在 5G 车联 V2X 产品、车载信息系统 (IVI)、虚拟增强现实等技术领域已拥有很深的技术积淀。并持续广泛参与行业标准和应用场景的制定或定义，处于行业细分领域的头部地位。2019 年，均胜电子智能车联业务获得营收约 27 亿元，获得新订单超 13 亿元。



3\_ 均胜电子汽车电子业务高速增长

4\_ 均胜电子智能车联迎接新发展



## 国开行行长欧阳卫民 调研均胜电子

文 / 内刊编辑部

5月16日，国家开发银行党委副书记、行长欧阳卫民，在宁波市副市长李关定，宁波国家高新区管委会主任、党工委书记黄利琴等陪同下来到均胜电子开展调研，公司董事长王剑峰向欧阳卫民一行介绍了均胜电子的发展历程及产业布局。

作为浙江省高质量发展领军企业，均胜电子坚持自主研发确保业务的领先性，以并购整合为契机拓展企业产业链，成就了如今在全球汽车电子和汽车安全领域的龙头地位。在产品展示厅，欧阳卫民详细了解均胜电子在智能驾驶、汽车安全

系统、新能源动力管理系统、车联网技术和汽车功能件等业务的技术发展和市场份额等情况，并亲身体验相关概念产品。随后，欧阳卫民一行考察了均普智能制造在中高端工业自动化装配与检测的智能化设备，及智能制造整体解决方案等方面的实施情况。

当天上午，国家开发银行与宁波市政府签署《开发性金融支持宁波市长三角区域一体化发展先行区建设合作备忘录》，并举行了国家开发银行制造业资金合作计划支持宁波市高质量发展座谈会。



1\_ 国开行行长欧阳卫民参观均胜 - 普瑞宁波智能工厂

2\_ 董事长王剑峰向欧阳卫民一行介绍公司产业布局

3\_ 国家开发银行党委副书记、行长欧阳卫民调研均胜电子

## 山西省临汾市党政代表团 考察均胜集团

文 / 内刊编辑部



5月28日下午，由市委书记董一兵率领的山西省临汾市党政代表团，在宁波市副市长陈炳荣，宁波国家高新区管委会主任、党工委书记黄利琴等陪同下来到均胜集团考察。集团副总裁周兴宥为董一兵一行介绍均胜在汽车零部件和智能制造领域的发展概况。



在均胜展厅，董一兵详细听取了均胜集团在高质量发展方面取得的成果。均胜在汽车安全系统、智能座舱电子、车联网核心技术、新能源汽车动力管理和高端功能件等领域，均胜电子的市场和技术均走在全球前列，是大众、奔驰、宝马、特斯拉背后的中国动能。

1\_ 董一兵详细听取均胜集团在高质量发展方面取得的成果

2\_ 山西省临汾市党政代表团考察均胜集团

3\_ 集团副总裁周兴宥为董一兵一行介绍均胜发展概况





# 均胜电子获上汽大众研发金奖 全力满足 MEB 平台产能需求

文 / 内刊编辑部

# ID.

纯电动，来自大众汽车  
Volkswagen, just electric.



5月29日，上汽大众线上举行2019供应商大会暨优秀供应商表彰大会，凭借在大众汽车MEB平台新能源汽车动力管理系统方面的研发贡献，均胜电子旗下宁波普瑞均胜汽车电子有限公司(均胜-普瑞)荣膺优秀研发表现奖“金奖”，是研发领域唯一获此殊荣的供应商。MEB平台是大众专门为纯电驱动汽车研发的技术平台，可从续航里程、空间感、多样性、舒适性与动态表现等方面全面强化车辆，是大众2020年起逐鹿电动车市场的利器之一。

2019年以来，均胜电子除了满足宝马、奔驰、保时捷等客户欧洲需求外，着重加快中国区新能源领域的市场拓展和产能布局，其中包括为大众汽车MQB平台、MEB平台的ID.家族等车型提供电池管理系统(BMS)，供应电池管理单元(BMU)和电芯监控单元(CMU)等产品。

“这次我们在大众MEB平台研发领域获得‘金奖’，展示了均胜-普瑞在BMS领域的核心能力。”宁波普瑞均胜汽车电子有限公司常务副总经理姜钊表示：“电池、电机和电控是电动汽车核心部件，其中电池管理系统的重要性日益突出，我们将最大限度满足大众MEB平台车型的产能需求。”此外，自2019年起公司还向大众MEB平台有关车型提供空调控制系统等其他人机交互系统部件。



1\_ 大众汽车 ID.4

2\_ 大众汽车预展首款纯电动 SUV

3\_ 电动之声 ID.3 以独特行驶声音引人注目

## 均胜电子旗下工厂入选 2020 中国标杆智能工厂

文 / 内刊编辑部



日前，2020（第九届）中国智能制造高峰论坛在线公布2020中国标杆智能工厂榜单（第一批），凭借国际领先的汽车电子产品数字化运营水平，均胜电子旗下的宁波普瑞均胜汽车电子有限公司智能工厂成功入围该榜单，成为首批中国智能标杆工厂。这一项目此前曾于2017年被评为工信部智能制造试点示范项目。据悉，中国智能制造高峰论坛是智能制造领域的重要活动，今年大会首次组织标杆智能工厂评选活动，上百家优秀制造企业参加角逐。评审委员会认为，均胜-普瑞宁波智能工厂全面提升了关键技术装备的应用及系统集成水平，是国际领先水平的汽车电子产品数字化智能工厂。

1\_2020 中国标杆智能工厂

2\_均胜-普瑞宁波智能工厂

3\_均胜电子旗下工厂入选2020 中国标杆智能工厂

## 普瑞公司新任 CEO 斯蒂芬·翁博士履新

文 / 内刊编辑部

6月伊始，均胜电子旗下普瑞公司（Preh）新首席执行官斯蒂芬·翁博士正式履新。他表示，将运用自身汽车电子和动力总成等领域多年丰富的从业经验，竭力帮助普瑞公司变得更富有市场竞争力。

斯蒂芬·翁博士（Dr. Stephan Weng）曾任全球知名汽车零部件商必赛斯汽车科技公司（BCS Automotive）的全球首席运营官，全面负责人机界面相关业务的运营管理。他主修工业工程，并拥有博士学位以及多年亚洲汽车市场经验，尤其是在博世公司管理生涯中颇有建树。此外，他还曾就职于麦格纳旗下的格特拉克公司（GETRAG）和克诺尔集团（Knorr-Bremse）管理层。



1\_普瑞公司新任 CEO 斯蒂芬·翁博士（Dr. Stephan Weng）履新

2\_德国普瑞公司总部



1\_ 大众汽车 ID. 家族

2\_ 大众汽车基于模块化电驱动 (MEB) 平台

## 均胜电子拟定增 25 亿元 深化电动车业务布局

文 / 《证券日报》吴奕萱

6月18日，均胜电子公告称，非公开发行股票申请材料获证监会受理，公司本次非公开发行募资总额不超过25亿元，扣除发行费用后全部用于智能汽车电子产品产能扩建项目及补充流动资金。

均胜电子此次拟投资的新能源电池管理系统将配套供应给大众汽车基于模块化电驱动 (MEB) 平台的量产车型、奔驰新一代电动化平台车型等，有望为公司带来显著的业绩弹性。

均胜电子通过多年发展，在汽车电子产品领域已形成很强的竞争力。在新能源汽车充放电和控制领域，公司自主研发了电池管理系统、电池整包 Pack、无线充电和高压快充模块等行业标杆产品；在智能座舱电子领域，

公司已具备为客户提供智能座舱系统整体解决方案的能力。

据非公开发行股票预案显示，均胜电子此次募投项目产品主要包括新能源汽车电池管理系统及智能座舱电子产品。其中，项目规划实现年产新能源汽车电池管理系统 90 万件，智能座舱电子产品 1420 万件，实施主体为公司全资子公司宁波普瑞均胜汽车电子有限公司。

国海证券研究员石金漫分析：“在电池管理系统领域，均胜电子已成为大众 BMS 的独家供应商，奔驰 MSAQ 平台也在推进中。欧洲客户主要是宝马、奔驰、保时捷，下游客户一流。”公司此次拟投资的新能源电池管理系统将配套供应给大众 MEB 平台的量产

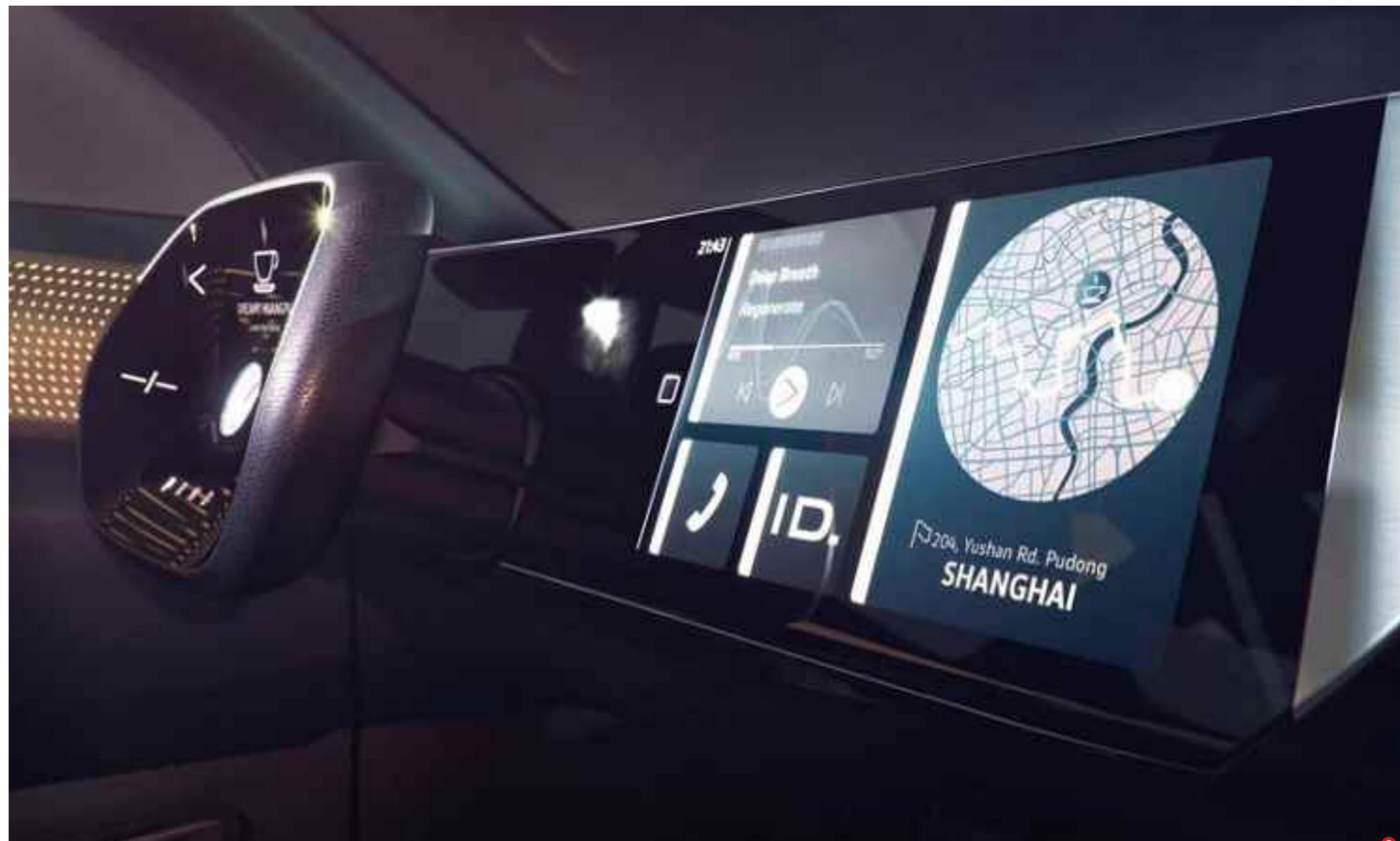
车型、奔驰新一代电动化平台车型等，以满足客户在战略转型后相关电动化平台的产能需求。石金漫认为，MEB 是大众未来几年倍数放量车型，将为均胜电子带来显著业绩弹性。

**在电池管理系统领域，均胜电子已成为大众 BMS 的独家供应商，奔驰 MSAQ 平台也在推进中。**

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪也认为均胜电子是国内比较有实力的零部件企业，他表示：“公司前几年收购了许多国际老牌汽车零部件供应商，在汽车电子、汽车安全及智能驾驶等领域融合了国内外的优势和资源。此次公司拟投资的新能源电池管理系统将配套供应给大众 MEB 平台的量产车型、奔驰新一代电动化平台车型等，对均胜电子来讲是一个机遇，也是

公司在电动车平台上全面拓展业务的机会。”

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林对此也发表了自己的看法：“首先，与大众这一类市场地位较高、所占份额较大的企业合作，意味着公司主营的汽车电子产品销路稳定，经营渠道良好，这有助于提升公司未来业绩表现。其次，与大众合作，也能够引起一定的轰动，给投资者更多地信心，这也有利于公司未来融资。同时，与大众合作还能够帮助公司进一步强化主营业务，加大创新投入，扩大汽车电子产能，汽车电子行业未来借着新能源和智能汽车东风有着良好的发展前景，均胜电子也将在这个过程中得到宝贵的成长机会。”



## 匈牙利驻上海总领事馆总领事 访问均胜安全临港

文 / 内刊编辑部

6月16日，匈牙利驻上海总领事博岚先生 (Szilárd Bolla) 及领馆商务处一行来到上海临港均胜汽车安全系统有限公司（均胜安全临港）参观访问。

均胜电子执行副总裁、均胜安全中国区董事长陈伟先生向博岚先生一行介绍了均胜电子和均胜安全的业务概况，以及均胜安全匈牙利工厂的运营情况。双方就当前行业形势、产业布局、投资合作等方面进行了深入交流。

随后，博岚先生一行在陈伟先生和均胜安全临港总经理范琦先生的陪同下参观了均胜安全临港的产品展厅、生产车间、研发实验室及测试中心。

均胜安全临港工厂位于上海自由贸易试验区临港新片区，主

要产品包括安全气囊模块、安全带、方向盘等，为国内合资及自主主机厂提供主被动安全系统。同时其毗邻特斯拉上海工厂，目前已获得 Model 3 和 Model Y 定点函，后续将向特斯拉中国提供安全气囊、方向盘等汽车安全产品。

而在距离临港工厂 7000 公里以外的匈牙利，均胜安全位于米什科尔茨工厂的已于 2019 年 11 月完成了升级和扩容改造，年产量可达 2000 万套安全气囊总成，是欧洲乃至全球汽车行业中规模较大、设备自动化程度较高的汽车安全气囊工厂，同时也拥有欧洲境内最大的汽车被动安全研发中心。

2019 年 5 月底，在匈牙利举办的浙江（宁波）—— 匈牙利经贸科技合作交流会上，均胜电子签署投资协议，对匈牙利和罗马尼亚子公司进行技术升级和设备改造投资。



2



3

- 1\_ 匈牙利驻上海总领事博岚先生 (Szilárd Bolla) 及领馆商务处一行来到上海临港均胜汽车安全系统有限公司参观
- 2\_ 博岚先生一行参观均胜安全临港的生产车间
- 3\_ 均胜电子执行副总裁、均胜安全中国区董事长陈伟向博岚先生一行介绍业务概况
- 4\_ 博岚先生一行参观研发实验室及测试中心



1



4



1

## 均胜 - 普瑞荣获 德国芬特 2019 优秀供应商创新奖

文 / 内刊编辑部

均胜电子6月24日消息, 凭借提供创新的农用车智能驾驶人交互系统, 旗下德国普瑞公司 (PREH) 日前荣获德国芬特公司 (FENDT) 2019 年度优秀供应商创新与合作奖。这一创新产品已为芬特公司优化农机数字化作业解决方案提供了人机交互领域的技术支持。

芬特公司拥有多项全球最先进的拖拉机技术, 集各种顶级配置和先进技术于一身, 被誉为农用车中的“劳斯莱斯”。在每年的供应商日, 芬特都会向不同类型零部件的顶级供应商颁奖。

芬特德国采购总监 Wolfgang Geiger 十分认可普瑞公司在项目合作中的出色表现和技术的高度专业及创新, 对

普瑞公司一贯以优化解决方案为导向的合作风格表示钦佩。



2

1\_ 德国芬特公司 (FENDT)      2\_ 普瑞公司创新的农用车智能驾驶人交互系统

## 全球汽车零部件百强榜发布 均胜电子两子公司携手上榜

文 / 内刊编辑部

6月29日, 《美国汽车新闻》(Automotive News) 发布了2020年全球汽车零部件配套供应商百强榜。汽车安全和汽车电子头部企业均胜电子夺得佳绩, 旗下均胜汽车安全系统 (Joyson Safety Systems) 和普瑞公司 (Preh GmbH) 双双上榜, 分别排名第39位和第95位。

《美国汽车新闻》制定此榜单的标准为供应商上一年在汽车配套市场业务中的营业收入 (销售额), 博世今年仍居榜首, 前10名中, 除了佛吉亚和李尔的排名互换, 其它8家企业依然维持上一年的排名。按照均胜电子2019年的营收估测, 稳居全球前30。此外, 中国企业延锋、北京海纳川、中信戴卡、德昌电机、敏实集团、五菱工业和安徽中鼎密封件股份有限公司也纷纷上榜, 与均胜电子一起, 体现了中国汽车零部件产业整体的稳步增长。



1



2

1\_ 普瑞公司总部  
2\_ 均胜汽车安全系统总部  
3\_ 均胜电子总部



3



## 国标自动驾驶分级出炉： 按 6 级划分为商业化量产打好基础

文 / 澎湃新闻 崔珠珠

3月9日，工信部发布《汽车驾驶自动化分级》推荐性国家标准报批公示，并对标准报批稿及编制说明予以公示，公示截至2020年4月9日，这项标准将于明年1月1日正式实施。

与现行SAE标准类似，《汽车驾驶自动化分级》基于驾驶自动化系统能够执行动态驾驶任务的程度，根据在执

行动态驾驶任务中的角色分配以及有无设计运行条件限制，将驾驶自动化分成0至5级合计六个等级。对比中国和SAE对于自动驾驶的分级标准发现，等级划分思路和划分标准要求基本相同。

均胜电子子公司均联智行中国区副总裁、CTO陈远告诉澎湃新闻记者，

两个标准的不同之处主要在于国标定义的起点比SAE要高，比如国标的L0-L2是由驾驶员和系统共同完成，但是SAE的L0至L2是全部由人类驾驶员完成，可以说国标的起步对自动驾驶系统提出了更高的要求。

2020年2月24日，工信部、国家发改委等11部委联合出台了《智能汽车

创新发展战略》，提出到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。实现有条件自动驾驶（L3级别）的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶（L4级别）的智能汽车在特定环境下市场化应用。

陈远也称，明确的标准有助于各类企业更有针对性展开研发和技术部署的工作，进而促进各类自动驾驶汽车的量产与落地进程。



1\_均胜电子参与促进各类自动驾驶汽车及其部件量产与落地  
2\_V2X-自动驾驶

工信部近期发布了《关于推动5G加快发展的通知》(《通知》),明确提出18项具体举措,包括加快5G网络建设部署、丰富5G技术应用场景等。其中,促进“5G+车联网”协同发展无疑是“重头戏”,这也将有利于5G相关“新基建”规模效应的发挥,而华为、大唐电信、均胜电子等一批较早入局车联网的公司将迎来发展新机遇。

《通知》明确提出,要促进“5G+车

联网”协同发展,推动将车联网纳入国家新型信息基础设施建设工程,促进LTE-V2X规模部署;建设国家级车联网先导区,丰富应用场景,探索完善商业模式。此外,我国还将推动5G、LTE-V2X纳入智慧城市、智能交通建设的重要通信标准和协议,开展5G-V2X标准研制及研发验证等。

目前,相对重视DSRC技术的美国去年底也通过了车联网C-V2X提案,全球范围内短程通信技术已基本趋向使

用C-V2X技术路线。美国国家公路交通安全管理局还曾发布数据称,V2X能预知即将发生的交通事故并对潜在危险发出实时预警,它的广泛应用将能帮助避免高达81%轻型碰撞事故。中国汽车工程学会也曾研究预测,智能网联汽车技术的广泛应用可使普通道路的交通效率提高30%以上。

当然,要实现V2X互联互通,车辆必须与车、人、道路设施、云端实现信息交流和处理,而这这就要求不同的芯

片模组、通信终端和整车的供应商在标准一致的安全平台上协作,才能确保所有单元通信准确以及用户数据安全,最终实现整个交通大环境的安全顺畅。

V2X车端方面,均联智行首个乘用车5G-V2X项目即将于2021年年初量产。这个项目集成高精地图、亚米级高精定位、高精摄像头、V2X等融合算法,融合后的信息可直接输出给L3级以上的自动驾驶车辆。除了5G发



## 5G 通信赋能车联提速 均胜电子 V2X 车载 OBU 渐趋成熟

文 / 内刊编辑部



展的加快,近期自动驾驶分级“国标”的出炉,为V2X和自动驾驶产业提振了信心,既使技术研发变得有的放矢,亦为相关法律、法规、标准的出台提供支撑。

不过,随着各地智慧高速公路建设纷纷提上议事日程,均联智行中国区总裁屠科认为,车路协同V2X或将在高速公路上率先实现大规模落地。在这个领域,均联智行的高速公路车载OBU已经相当成熟。

在智慧高速公路V2X应用场景方面,均联智行的C-V2X平台产品支持包括各类预警、道路异常状态、协同式自动驾驶车队和应急指挥等超过15个V2V、V2I场景,目前还有一批新的标准应用场景正在制定中,并可按照客户需求按需定制,例如实现单独自定义特殊场景的差异化功能。

1\_ 高级辅助驾驶功能  
2\_ 均联智行-车机系统  
3\_ 5G通信赋能车联提速

# 均胜电子： 创新招聘为业务创新赋能

文 / 杨欣凌 均胜电子人力资源部

随着全面复工的逐步推进，为满足业务部门的用人需求，均胜人力资源部门积极调整、创新招聘方式，开辟招聘渠道，优化招聘流程，提升招聘效率，为各事业部业务发展赋能。

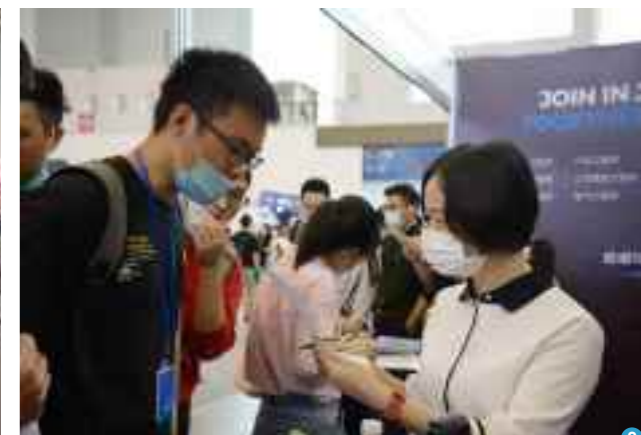
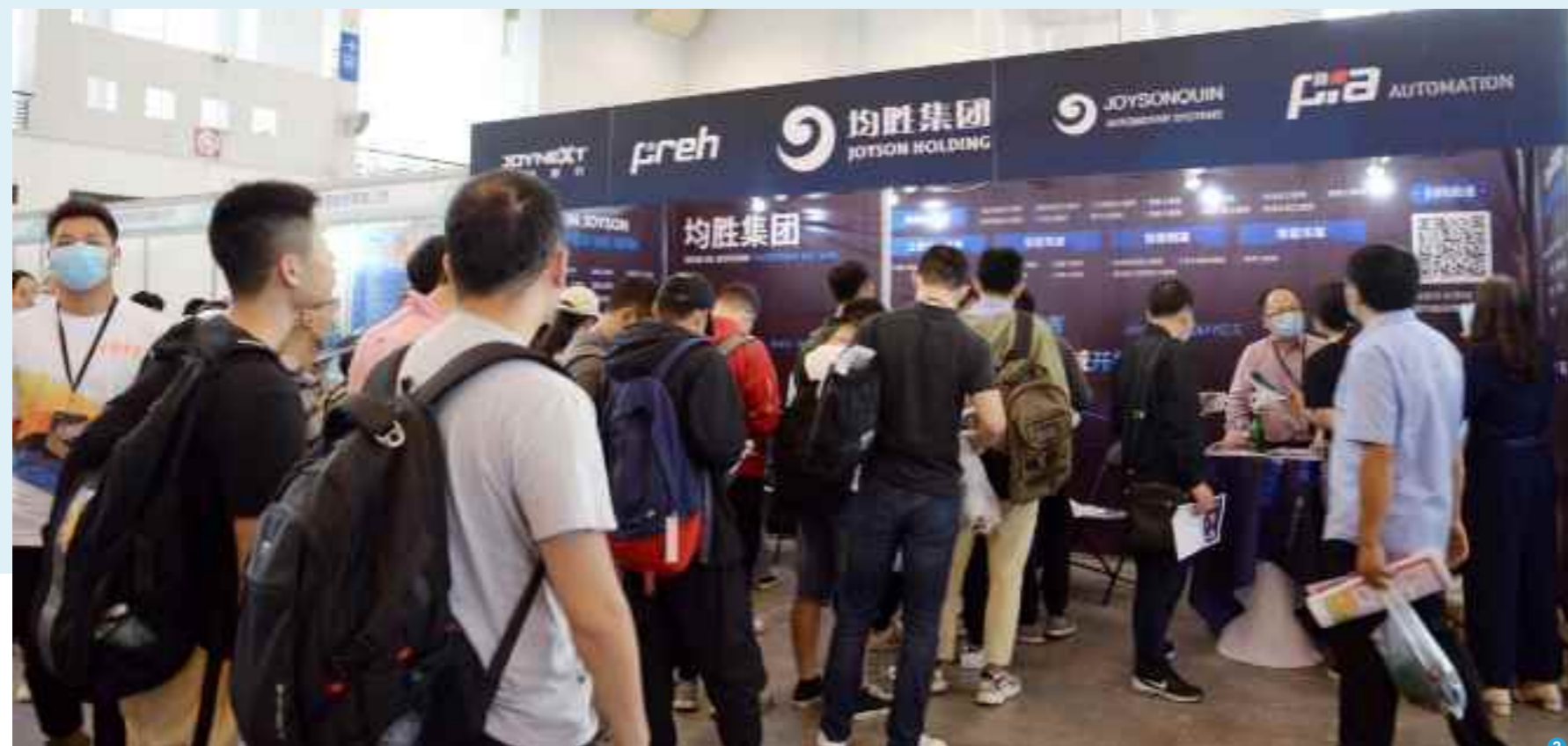
## 内容、功能双管齐下，打造线上招聘阵地

自 2018 年起，均胜着力打造微信公众号“均胜招聘”，根据校招、社招、白领、蓝领招聘等目标对象的不同，有针对性地推送招聘信息、企业文化、互动活动等不同类型的内容，在定期发布招聘信息的同时沉淀雇主品牌内容。在公众号关注数量方面，去年增加关注量近 40%，有效提升了均胜对候选人的招聘吸引力。

关注量增长的基础除了针对不同目标群体进行各有侧重的内容推送之外，还得益于招聘功能的使用与不断升级。

用户在关注均胜招聘公众号后，可以通过菜单栏“均胜招聘”进入招聘平台，搜索均胜在国内各事业部发布的近 300 个招聘职位信息，找到合适的职位之后，可以快速上传简历投递，同时也可将职位一键转发，推荐给朋友、同学。

在已有功能基础上，近期还将上线职位卡片产品，通过升级职位推荐功能，缩短推荐与投递路径，提升推荐意愿度，优化内推与应聘体验，最终达到提升招聘效率、赋能业务的效果。



## 空宣进校园，校招新渠道

特殊情况导致了今年高校应届毕业生就业形式严峻，也对企业的春季校园招聘提出了新课题。对此，均胜校园招聘团队快速调整春季校招策略，联合市人才中心及各高校就业相关部门，开展点对点高校春季校招空中宣讲会，采取线上宣讲、线上面试与线上发放 offer 的新方式。

以春季校招宁波大学空宣专场为例，近 40 分钟的时间内，来自均胜各事业部的 HR 面试官、业务部门资深员工和毕业于宁波大学的均胜“师兄师姐”通过直播镜头，为近 400 位进入直播间的同学介绍了均胜业务情况、福利待遇、职业发展机会，并与大家进行“面对面”的实时沟通。专场宣讲会共收到近 150 份有效简历，目前招聘团队正在加紧进行简历筛选和线上面试，预计将于 4 月开始陆续发放 offer。

相比传统的线下招聘会，空中宣讲会特有的回放、留言功能使得招聘会突破了时间、地域的局限，能够吸引大批目标院校学生的关注，提升均胜在求职学生心中的吸引力，产生了更广、更长久的传播效应。

未来，均胜还将与各高校进行深度合作，陆续开展多场春招、暑期实习生招聘空中宣讲会，为均胜的未来寻找希望之星，为企业发展奠定坚实的人才基础。

## 完善企业人才自有库 精准推送企业资讯

在线上招聘平台投递简历或推荐好友简历之后，候选人的人才信息就会进入到均胜的企业人才自有库中，成为均胜长期发展储备人才。在对这些简历进行分类并贴上不同标签后，招聘团队会根据不同标签，向候选人进行雇主品牌与招聘职位信息的精准推送。通过定期精准推送，潜移默化地展现雇主品牌精神，提升企业知名度，强化雇主品牌形象，同时也以此进行人才关系维护与保温，激活现有人才库，激发目标群体的求职意向，实现目标人才的有效宣传和高效获取，让人才库发挥更大价值。

未来，招聘团队也将持续创新，解锁更多新方法，实现雇主品牌传播与招聘效果双丰收，为均胜发展高效赋能。



- 1\_ 现场招聘
- 2\_ 均胜集团多途径沉淀雇主品牌
- 3\_ 均胜集团高洽会现场招聘
- 4\_ 均胜集团参加 2020 年高洽会





1\_大合唱 2\_优秀员工

1  
2



追求卓越 胜无止境



# 均胜集团举办“胜无止境 2020 再启程”年度盛典

文 / 内刊编辑部

1月10日晚，均胜集团在宁波香格里拉大酒店隆重举行“胜无止境 2020 再启程”年度盛典。全球的均胜员工及各界合作单位代表相聚此刻，分享喜悦、共叙未来。在2020年新春即将到来之际，集团董事长王剑峰代表公司向来宾和全体同仁致以最诚挚的祝福和衷心感谢。王剑峰在致辞中强调，在汽车行业逆境中，均胜集团将继续追求卓越、勇于变革，不断拓宽赛道和改进商业模式，实现全球绩效全面提升。

均胜汽车安全系统首席执行官吉多·杜瑞尔，普瑞公司首席执行官迈克尔·罗斯尼克，均胜群英汽车系统董事长刘玉达晚宴上分别作激情洋溢的致辞。他们回顾了2019年的业绩表现，展望2020年美好的未来，表示汽车“新四化”趋势明朗，事业部之间将继续发挥协同优势，紧抓出行场景变革的机遇，在技术创新引领、提升质管水平和改善客户服务等方面一起齐头并进、共话多赢。

王剑峰指出，2019年是均胜的整合提升之年，在所有均胜同事的共同努力下，均胜在参与全球竞争的道路步履稳健，均胜汽车安全系统整合如火如荼，超级工厂正在全球各个区域崛起，刚刚度过百岁生日的普瑞推出了新一代的新能源汽车动力管理和人机交互技术，均胜群英让高端内饰的时尚设计遍布全球，整个均胜全球收获了客户、行业和投资者给予的诸多赞誉。

当前，历经100多年兴衰的汽车行业面临着最重要的转折，全球汽车业在逆境中坚定了向新能源汽车转型的决心，汽车电动化、网联化和自动驾驶的革命方兴未艾。王剑峰强调：“变革必将触及生存大计，我们必须争分夺秒采取行动，积极应对全方位的挑战。我们要思考的不仅仅是如何在逆势中生存下去，更要认真思考如何去巩固核心竞争力，如何实现全面绩效提升，如何创造新的业务生态，如何长期保持领先优势，去回报所有投资者的厚爱，赢得下一个10年的胜利！”

均胜是优秀的汽车安全和汽车电子企业，但是世上没有永恒的竞争力，汽车的生态在向前发展，竞争的焦点是汽车产业新的生态链和价值链。王剑峰认为，今天的均胜正在向千亿产值规模发起冲击，二次创业的着眼点正是拓宽赛道和商业模式，革新技术体系、产品形态和团队文化建设，秉持对卓越的不懈追求，用长期发展的思维构建好自己的核心资产，用持之以恒的创新在行业价值链中保持竞争和合作的领先优势。

只见过春花秋月的人，无法体会寒风刺骨，没有经历过逆境的企业，不能称其为伟大。行业变革给均胜带来的更多是前所未有的新机遇，相比很多同行，均胜没有传统产能的包袱，更

安全、更智能、更环保的路径符合技术发展的潮流，符合人类对未来出行的向往。

如今，均胜有全球领先的智能座舱和安全产品解决方案，以及完整的硬件设计、软件开发和数据处理能力，并拥有垂直一体的制造能力和全球化配套体系保证。“同时，得益于来自银行和金融机构强有力的支持，与全球主要汽车厂商保持稳固的伙伴关系，均胜智能制造和车联事业部已经集结完毕、整装待发，将积极推进分拆上市。”王剑峰说：“青春须早为，岂能长少年，我们没有理由沉迷于过去的成绩而止步不前，我们走在正确的赛道上，对胜利保持渴望的均胜，一定会是这个赛道最专业的选手。”

年度盛典还表彰了均胜集团2019年度优秀员工及创新项目奖。“GLC”组合倾情献唱，韩岭元素旗袍秀等系列员工精彩节目也获得了来宾们的阵阵喝彩。盛典在一首《海阔天空》大合唱中拉下帷幕。



12345\_年度盛典

6\_吉多杜瑞尔

7\_罗斯尼克

8\_刘玉达

9\_王剑峰

10\_优秀项目



1\_均胜党员 1  
2\_均胜党员 2  
3\_均胜党员 4

# 抗击新冠肺炎疫情 均胜党员在行动

文 / 内刊编辑部

新冠肺炎疫情发生以来，均胜同仁们守望相助，共克时艰。2月10日起，均胜国内子公司陆续开始复工，稳步恢复生产。为切实做好防疫工作及保障全体员工的身心健康和安



## 众志成城 防控疫情

疫情形势严峻，时间更是紧迫。公司志愿者开放报名当日，党员们纷纷响应号召，其中均胜电子第三党支部就有超过二十五人，是报名最积极的党支部。

疫情面前、党员先行，均胜全体党员积极响应号召，参与办公区域消毒、体温监测、爱心送餐、隔离解除跟踪等疫情防控的志愿工作，打好疫情防控攻坚战。他们在各项志愿工作中有条不紊，充分展示了优秀的职业素养，为疫情防控贡献自己的一份力量。



## 疫情终究会过去 我们静候春暖花开



## 众志成城 防控疫情

依照社区和公司的防疫要求，部分员工按照不同的区域和情况需要进行不同时间段的居家隔离。

多难兴邦精诚志，同心同德显担当。对于这些需要居家隔离的同事，志愿者们每日会上门测量体温和询问体征状况，还有专门的志愿者负责隔离解除追踪工作。

隔离期间的用餐安全问题是均胜党员们每个人最关注，也是最担心的问题。因此，公司安排志愿者，为在宿舍居家隔离的员工送上暖心而又安全的营养三餐。

无论清晨还是傍晚，无论工作日还是休息日，无论在公司还是职工宿舍，都有党员志愿者的身影。他们挨家挨户的去测量体温，询问员工体征。他们背着十六公斤重的喷壶，在其他员工离开后才能消毒。他们可能是最先拿到餐饭，却是最后用餐的人。

每日亲切温馨的问候、安全卫生的办公室、准时送达手中的爱心餐……温暖着每个均胜人的心。病毒可以被隔离，但温暖不会。

# 齐心抗疫、共克时艰 互帮互助彰显均胜一家亲

文 / 内刊编辑部



上周以来，国内疫情防控形势向好，然而海外疫情却趋于紧张。在通过出口口罩缓解国外防护资源紧张的同时，作为一家全球汽车零部件百强企业，均胜电子高度重视疫情变化，在国内阻击疫情的经验基础上，针对欧洲、美洲子公司采取抗疫临时措施，并已向海外子公司有序发送自产医用口罩。

自2月跨界援产口罩以来，均胜电子旗下均胜科技已经基本完成国内订单生产，主要转向出口，目的地包括意大利、西班牙、德国等欧盟国家。均胜科技3月4日从浙江省药品监督管理局取得第二类医疗器械生产许可，并随即开展相关认证工作。目前，均胜科技已取得欧盟CE认证及美国FDA认证，并已于3月中旬完成了口罩出口备案登记，同时进一步扩产提质为海外疫区提供及时支援。

同时，均胜电子旗下各事业部自本月中旬相继启动海外子公司口罩支援预案。其中，汽车安全事业部已向欧洲、中东、非



洲地区（EMEA）子公司发送口罩18万片；汽车电子事业部已向葡萄牙、罗马尼亚子公司发送口罩2万片；汽车功能件事业部已向德国、日本子公司发送口罩2万片；均联智行公司已向德国子公司发送医用口罩5万片。公司后期还将根据疫情发展动态调整口罩发送量。

“春节以来，尽管直接往来减少，但公司间团结互助的文化交流却一直在加速。”均胜汽车功能件事业部董事长助理张海菲介绍，在中国区疫情开始的最初，德国同事也向中国总部寄来防护口罩，此外他们还将为海外子公司介绍中国区的抗疫经验，在危难时期的互帮互助最能体现“One Team, One Goal, One Family”的文化。

“海外子公司渐渐开始受到疫情的影响，我们坚信均胜全球所有同事都是一家人，大家守望相助、鼎力支援是责无旁贷的。”均联智行人力资源部张静静说，兄弟公司均胜科技后续的口罩产能提升，可以满足海内外数万同事抗疫的口罩需求。

- 1\_ 均胜安全口罩 2
- 2\_ 均胜安全口罩 2
- 3\_ 均胜安全口罩 4
- 4\_ 均胜车联
- 5\_ 普瑞口罩 1